

Россия
Муниципальное бюджетное учреждение
«Институт Горкадастрпроект»
муниципального образования город Краснодар
350000, г. Краснодар, ул. Красная, 89/3
ИНН 2310037903 КПП 230801001
ОГРН 1022301629426

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) по проезду от улицы Симферопольской до улицы им. Демуса М.Н., по улице Симферопольской, от улицы Новороссийской до улицы Уральской, в Карасунском внутригородском округе города Краснодара

МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть
Пояснительная записка

Том 1
(листы 1-2)

Краснодар 2022

Россия
Муниципальное бюджетное учреждение
«Институт Горкадастрпроект»
муниципального образования город Краснодар
350000, г. Краснодар, ул. Красная, 89/3
ИНН 2310037903 КПП 230801001
ОГРН 1022301629426

Заказчик: МКУ «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта»

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) по проезду от улицы Симферопольской до улицы им. Демуса М.Н., по улице Симферопольской, от улицы Новороссийской до улицы Уральской, в Карасунском внутригородском округе города Краснодара

МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть
Пояснительная записка

Том 1
(листы 1-2)

Директор

ГИП /ГАП





Д.С. Зайцев

Д.Е. Сечь

Краснодар 2022

Обозначение	Наименование	Примечание
МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО - С1	Содержание тома 1	
МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО - ПЗ 1	<p>Основная часть</p> <p>Положение о размещении линейных объектов</p> <p>1.Общая часть</p> <p>1.1.Исходно – разрешительная документация</p> <p>2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.</p> <p>2.1 Автомобильная дорога</p> <p>2.2 Сети инженерно-технического обеспечения.</p> <p>2.3 Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения</p> <p>3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов</p> <p>4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения)</p> <p>4.1 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения ли-</p>	

						МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО- С1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	Содержание тома					
ГИП/ГАП		Сечь			02.22						
Глав. спец.		Еременко			02.22	ППТ	1	3			
						МБУ «Институт Горкадастрпроект»					

нейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

5 Предельные параметры разрешённого строительства, входящих в состав линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) в границах зон их планируемого размещения

5.1 Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории)

6. Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к капитальному строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения).

7. Мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения).

8. Мероприятия по охране окружающей среды

8.1. Охрана атмосферного воздуха

8.2 Шумовое воздействие линейного объекта

8.3 Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

8.4 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

8.5 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

8.6 Мероприятия по охране недр

8.7 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспече-

с

нию пожарной безопасности и гражданской обороне
9.1 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и гражданской обороне
9.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
9.2.1 Общие положения.
9.2.2 Требования к проектным решениям.
9.2.3 Основные требования к участникам тушения пожара.
9.2.4 Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств.

Проект планировки территории. Графическая часть

МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО-лист 1

Чертеж красных линий. М 1:2000

МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО-лист 2


Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:2000

МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО - С1

Лист

3

Но-мер тома	Обозначение	Наименование	Приме-чание
1	МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО (листы 1-2)	Проект планировки территории Основная часть Положение о размещении линейных объек- тов Графическая часть	
2	МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО (листы 3-9)	Проект планировки территории Материалы по обоснованию Пояснительная записка Графическая часть	
3	МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО (листы 10-12)	Проект межевания территории Основная часть Тестовая часть Графическая часть Материалы по обоснованию Пояснительная записка Графическая часть	

						МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО- СГ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
ГИП/ГАП		Сечь,Д.Е.			02.22	ППТ	1	1
Состав градостроительной документации						МБУ «Институт Горкадастрпроект»		

Положение о размещении линейных объектов

1 Общая часть

Документация по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) по проезду от улицы Симферопольской до улицы им. Демуса М.Н., по улице Симферопольской, от улицы Новороссийской до улицы Уральской, в Карасунском внутригородском округе города Краснодара разработана МБУ «Институт Горкадастрпроект» муниципального образования город Краснодар.

Граница подготовки проекта планировки территории принимается по устанавливаемой границе зоны размещения линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) и существующей красной линии.

1.1 Исходно – разрешительная документация

Проект планировки территории для размещения линейных объектов – автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения, разработан в соответствии со следующей нормативно-правовой документацией:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ.
2. Градостроительный кодекс Краснодарского края от 21 июля 2008 года № 1540-КЗ ст.32.

						МЗ-1317/2021-ДПТ/ЛО-ПЗ1			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Положение о размещении линейных объектов Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Сечь Д.Е.			02.22		ППТ	1	31
Глав. спец.		Еременко			02.22		МБУ «Институт Горкадастрпроект»		
Норм. контр.		Сечь Д.Е.			02.22				

2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

2.1 Автомобильная дорога

Наименование линейного объекта:

– **автомобильная дорога (объект местного значения)** магистральная улица районного значения (проезд от ул. Симферопольской до ул. им. Демуса М.Н. в городе Краснодаре);

– **автомобильная дорога (объект местного значения)** магистральная улица общегородского значения 3-го класса - регулируемого движения (по ул. Симферопольской от ул. Новороссийской до ул. Уральской, в городе Краснодаре).

Назначение автомобильной дороги

Назначение магистральной улицы районного значения - транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы. Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части.

Назначение магистральной улицы общегородского значения 3-го класса - регулируемого движения – связывает районы города, городского округа между собой. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части и вне проезжей части.

Основные технические параметры проектируемой дороги представлены в таблице 1.

Основные технические параметры проектируемой дороги

Таблица 1

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1.1	Категория дороги	кат.	Магистральная улица районного значения
1.2	Длина участка (протяженность)	м	990
1.3	Интенсивность движения	авт/сут	8000
1.4	Интенсивность, приведенная к легковому автомобилю (пропускная способность)	авт/сут	12000
1.5	Ширина проезжей части	м	4-5x3,75
1.6	Наименьший радиус кривой в плане	м	220
1.7	Наибольший продольный уклон	‰	70
1.8	Расчетная скорость движения	км/ч	60
1.9	Тип покрытия	тип	Усовершенствованное облегчённого типа с а/б покрытием
1.10	Расчётные нагрузки (грузонапряженность) - Кратковременное загрузеие от автомобильной нагрузки, в данном загрузеии задается осевая нагрузка АК	кН	A1
2.1	Категория дороги	кат.	Магистральная улица общегородского значения 3-го класса - регулируемого движения

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги)

Таблица 2

№ точек	Координаты	
	Х	У
1	479963.24	1386797.5
2	479975.08	1386879.28
3	479975.37	1386886.39
4	479980.92	1386914.87
5	479981.49	1386921.47
6	479989.15	1386964.67
7	479988.18	1386964.84
8	479985.2	1386965.45
9	479975.05	1386967.35
10	479964.44	1386969.44
11	479929.88	1386975.31
12	479924.58	1386948.01
13	479829.6	1386960.97
14	479828.68	1386954.41
15	479804.42	1386958.25
16	479805.07	1386962.36
17	479794.49	1386964.08
18	479794.72	1386965.98
19	479408.68	1387026.67
20	479408.33	1387023.65
21	479399.48	1387024.87
22	479399.99	1387028.03
23	479397.14	1387028.48
24	479333.63	1387038.11
25	479332.84	1387031.74
26	479327.99	1387032.44

№ точек	Координаты	
	Х	У
27	479272.92	1387036.46
28	479273.82	1387048.33
29	479253.13	1387051.91
30	479238.66	1387052.51
31	479223.49	1387037.66
32	479216.85	1387031.03
33	479206.21	1387035.37
34	479199.79	1387037.66
35	479191.66	1387033.78
36	479177.76	1387036.25
37	479177.27	1387033.55
38	479161.84	1387036.03
39	479161.89	1387036.36
40	479162.62	1387040.84
41	479157.96	1387042.02
42	479158.88	1387047.62
43	479126.67	1387053.8
44	479009.83	1387073.05
45	479006.97	1387078.97
46	479006.07	1387080.81
47	478992.96	1387075.18
48	478980.04	1387077.63
49	478969.38	1387081.01
50	478929.14	1387087.7
51	478929.6	1387090.37
52	478921.32	1387091.77

№ точек	Координаты	
	Х	У
53	478921.01	1387089.97
54	478886	1387095.87
55	478885.85	1387094.99
56	478870.79	1387096.86
57	478866.5	1387097.58
58	478867.08	1387101.06
59	478865.46	1387101.33
60	478845.68	1387104.57
61	478845.09	1387100.78
62	478820.67	1387104.74
63	478806.81	1387106.56
64	478806.53	1387109.45
65	478805.65	1387110.36
66	478803.48	1387115.16
67	478804.67	1387122.67
68	478805.66	1387128.35
69	478808.12	1387143.62
70	478814.84	1387142.54
71	478817.1	1387157.87
72	478824.93	1387210.66
73	478826.88	1387223.85
74	478799.03	1387228.31
75	478796.11	1387210.39
76	478782.49	1387126.68
77	478780.19	1387114.86
78	478777.32	1387108.94
79	478775.39	1387106.58
80	478772.43	1387105.67
81	478749.62	1387108.83
82	478737.25	1387095.76

№ точек	Координаты	
	Х	У
83	478744.2	1387083.85
84	478761.56	1387080.97
85	478766.2	1387077.03
86	478767.47	1387068.35
87	478765.96	1387059.12
88	478765.46	1387056.06
89	478765.18	1387054.3
90	478762.88	1387040.21
91	478754.1	1386985.33
92	478782.95	1386981.51
93	478788.42	1387023.42
94	478793.13	1387062.54
95	478793.26	1387063.63
96	478909.27	1387045.11
97	478968.59	1387035.64
98	478977.99	1387034.14
99	479004.92	1387030.37
100	479005.3	1387031.05
101	479014.5	1387029.98
102	479019.2	1387029.33
103	479019.15	1387028.78
104	479043.57	1387025.05
105	479044.02	1387028.26
106	479044.4	1387028.15
107	479050.26	1387027.25
108	479052.9	1387026.84
109	479052.36	1387023.35
110	479087.33	1387017.93
111	479092.98	1387017.23
112	479092.04	1387012.54

№ точек	Координаты	
	X	Y
113	479101.25	1387011
114	479096.59	1386983.54
115	479112.34	1386981.41
116	479095.05	1386875.85
117	479129.66	1386870.15
118	479151.8	1387004.62
119	479175.38	1387002.65
120	479179.34	1387002.24
121	479194.05	1386999.73
122	479191.66	1386983.21
123	479230.84	1386977.06
124	479233.49	1386993.97
125	479294.13	1386984.13
126	479351.26	1386974.86
127	479351.36	1386975.52
128	479416.15	1386964.88
129	479420.55	1386963.84
130	479498.47	1386952.5

№ точек	Координаты	
	X	Y
131	479558.24	1386942.01
132	479578.36	1386938.83
133	479632.35	1386930.42
134	479652.58	1386927.33
135	479702.33	1386919.87
136	479711.8	1386918.45
137	479772.03	1386908.76
138	479774.81	1386908.37
139	479817.69	1386901.99
146	479847.30	1386897.22
140	479911.41	1386886.91
147	479903.25	1386845.52
141	479893.77	1386797.5
-	--	-
142	479960.93	1386816.68
143	479961.59	1386821.69
144	479956.49	1386822.36
145	479955.83	1386817.35

4.1 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, настоящим проектом не приводится ввиду отсутствия сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих реконструкции.

Военный аэродром Краснодар (Центральный).

Территория, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории, расположены на общей приаэродромной территории военного аэродрома Краснодар (Центральный).

До установления приаэродромной территории в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом, в целях согласования размещения в границах приаэродромной территории объектов военного аэродрома в соответствии с требованиями приказа Министерства обороны от 02.11.2006 № 455 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Нормы годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации» для аэродромов I класса имеет форму прямоугольника, с размерами 60 км (длина) и 30 км (ширина).

В соответствии со сведениями ГИСОГД, участок расположен:

- в зоне ограничений от передающего радиотехнического объекта (ПРТО);
- в санитарно-защитной зоне и зоне ограничения застройки в направлении азимутов изучения ПРТО;
- в санитарно-защитной зоне предприятий.

Согласно сведениям единого государственного реестра недвижимости участок расположен:

- Зона санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения (реестровый номер 23:43-6.4164);
- охранная зона инженерных коммуникаций (реестровый номер 23:43-6.143);
- охранная зона инженерных коммуникаций (реестровый номер 23:43-6.829);
- охранная зона инженерных коммуникаций (реестровый номер 23:43-6.4226);
- охранная зона инженерных коммуникаций (реестровый номер 23:00-6.193).

согласованию с краевым органом охраны объектов культурного наследия работы, не создающие угрозы повреждения, разрушения или уничтожения объекта археологического наследия, в том числе сельскохозяйственные работы по благоустройству и озеленению территории, не нарушающие природный ландшафт.

В соответствии с ч. 4 ст. 99 Земельного кодекса РФ, использование земельных участков, расположенных в зонах охраны, определяется правилами землепользования и застройки в соответствии с требованиями охраны памятников истории и культуры.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

8.1. Охрана атмосферного воздуха

Строительство

Технологические мероприятия.

В проекте предусмотрен ряд мероприятий, снижающих выброс вредных веществ в атмосферу:

- увлажнение пылящих материалов при разгрузке, складировании и проведении земляных работ;
- применение неодновременности проведения работ, связанных с пылеобразованием;
- использование отрегулированной автотехники, обеспечивающей минимальный выброс вредных веществ. Выполнение регулярных проверок состава выхлопов автомобилей и дорожной техники и недопущение к работе техники с повышенным содержанием вредных веществ в выхлопных газах;
- при длительных перерывах в работе (более 15 мин) запрещается оставлять механизмы с включенными двигателями;
- при прогреве двигателей рекомендуется применение устройств по прогреву и облегчению запуска двигателей, что позволяет на 30 % сократить выбросы на стоянках техники;

- ремонт строительной-монтажной техники производить только на производственной базе подрядчика;

- не допускается сжигание сгораемых отходов.

Во всех мероприятиях по обеспечению охраны окружающей среды важную роль должен играть обслуживающий персонал. От квалификации исполнителей, их дисциплины и аккуратности зависит степень влияния на атмосферный воздух при эксплуатации машин и механизмов и проведение соответствующих проектных работ.

Эксплуатация

К принятым в проекте основным воздухо-охраным мероприятиям относятся планировочные и технологические мероприятия, направленные на сокращение объемов выбросов и снижение их приземной концентрации.

Планировочные мероприятия, влияющие на воздействие выбросов вредных веществ от объекта на окружающую среду, предусматривают:

- свободные от покрытий участки озеленяются устройством газонов.

Эксплуатация объекта оказывает допустимое воздействие на уровень загрязнения атмосферы в данном районе, поэтому дополнительных мероприятий по снижению воздействия на атмосферный воздух не требуются.

8.2 Шумовое воздействие линейного объекта

Строительство

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых работой спец-техники, показывает, что уровень звука (L) не превышает эквивалентный уровень звука - 55 дБА и максимальный 70 дБА для территорий, прилегающих к жилым зданиям.

Таким образом, строительные работы возможно проводить при соблюдении мероприятий, снижающих уровень шума:

- строительные работы должны проводиться только в дневное время суток;

- техника должна быть исправна и настроена на минимальный нагрузочный режим;
- соблюдать одновременность работы строительной техники.

Эксплуатация

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых источниками объекта показывает, что уровень звука не превышает в дневное и ночное время суток с учетом поправки для автомобильного транспорта (поправка $\Delta = +10$ дБА):

- эквивалентный и максимальный показатель для территорий, прилегающих к жилым зданиям;
- эквивалентный и максимальный показатель проникающего шума в жилые помещения через наружную стену с окном.

8.3 Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

Размер санитарно-защитной зоны и возможность её организации на период строительства не регламентируется.

8.4 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

Строительство

При строительстве возможно химическое загрязнение поверхностного стока на участках, где предполагается использование автомобильной и строительной техники и транспорт загрязняющих веществ. Потенциальными загрязняющими веществами являются нефтепродукты, масла. Транспорт загрязняющих веществ может осуществляться также и с подземными водами.

Мероприятия по защите поверхностных вод от загрязнения во время проведения строительства, призванные к сохранению благоприятного состояния водной среды:

- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для строительства;
 - заправка автотранспорта должна производиться на АЗС;
 - заправка строительной техники с ограниченной подвижностью производится топливозаправщиком с помощью шланга, имеющего затвор у выпускного отверстия, и с применением поддонов, на организованной временной площадке отстоя техники;
 - при аварийном разливе нефтепродуктов очаг загрязнения локализуется, а загрязненный грунт вывозится и подвергается переработке;
 - запрещается проведение технического обслуживания и планового ремонта техники и механизмов в зоне проведения работ, мойки технических средств.
 - выход автотранспортной техники на производство работ в случае подтекания горючесмазочных материалов запрещается;
 - вдоль трассы проведения работ устанавливаются биотуалеты;
 - для бытовых и хозяйственных нужд необходимо использовать привозную воду;
 - временное хранение мусора от бытовых помещений необходимо осуществлять в специальных контейнерах на водонепроницаемой площадке, площадью, в три раза превышающей основание контейнера под навесом (отходы вывозятся раз в три дня для постоянного складирования на санкционированной свалке);
 - размещение складов горюче-смазочных материалов на территории строительства не предусматривается;
 - упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;
 - при интенсивных дождях работы в связных грунтах прекращаются;
- Предусмотренные мероприятия исключают опасное негативное воздействие, заключающееся в истощении и загрязнении поверхностных и подземных вод в период строительства объекта.

Контроль за выполнением мероприятий по охране природы и состоянием окружающей среды при строительстве осуществляется руководителями подрядных организаций при надзоре со стороны руководства Заказчика.

Эксплуатация

Для предотвращения загрязнения поверхностных и грунтовых вод и окружающей местности предусмотрены следующие мероприятия:

- сбор поверхностных сточных вод (сброс вод в ливневую канализацию);
- устройство канализационных сетей для организованного сбора и транспортировки сточных вод и исключения аварийных сбросов;
- устройство водонепроницаемых покрытий на проездах;
- гидроизоляция и герметизация подземных сооружений, исключающая попадание загрязнения в грунт;
- систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
- прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации.

При соблюдении технологических требований исключается загрязнение окружающей среды.

8.5 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Строительство

Проектом предлагаются следующие мероприятия по ослаблению воздействия на животный мир:

- исключение использования неисправной строительной техники
- содержание в чистоте стройплощадки, во избежание приманивания птиц;
- принимать меры по предупреждению разливов ГСМ;
- после завершения строительства проводится уборка площадки от строительного мусора.

Эксплуатация

Проектом предусматривается подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли и посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных.

Озеленение и благоустройство территории объекта выполняется в достаточном объеме.

При соблюдении перечисленных мероприятий, реализация проекта не приведет к уничтожению или повреждению ценных объектов растительного и животного мира, ценных видов биотических природных ресурсов.

8.6 Мероприятия по охране недр

Строительство

- производство работ строго в пределах отведенного участка;
- установка специальных поддонов и других сборных устройств в местах возможных утечек и проливов ГСМ;
- упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;
- снижение или полное исключение отрицательного влияния при строительстве объекта в части загрязнения (от его функционирования) гидросферы и литосферы.

8.7 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

Проектом предусматривается повторное использование отходов ПГС. Отход будет накапливаться на открытой площадке с твердым покрытием и вывозиться заказчиком для дальнейшего использования при строительстве дорог.

По прибытии подразделений пожарной охраны, представитель организации, руководивший тушением пожара, обязан сообщить старшему должностному лицу прибывшего подразделения, все необходимые сведения об очаге пожара, мерах, предпринятых по его ликвидации.

Основные виды, количество, размещение и обслуживание пожарной техники.

Непосредственно для рассматриваемых участков автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения не предусматривается размещать и использовать пожарную технику (нормы не требуют). Техника определена по ГОСТ 12.4.009-83*.
