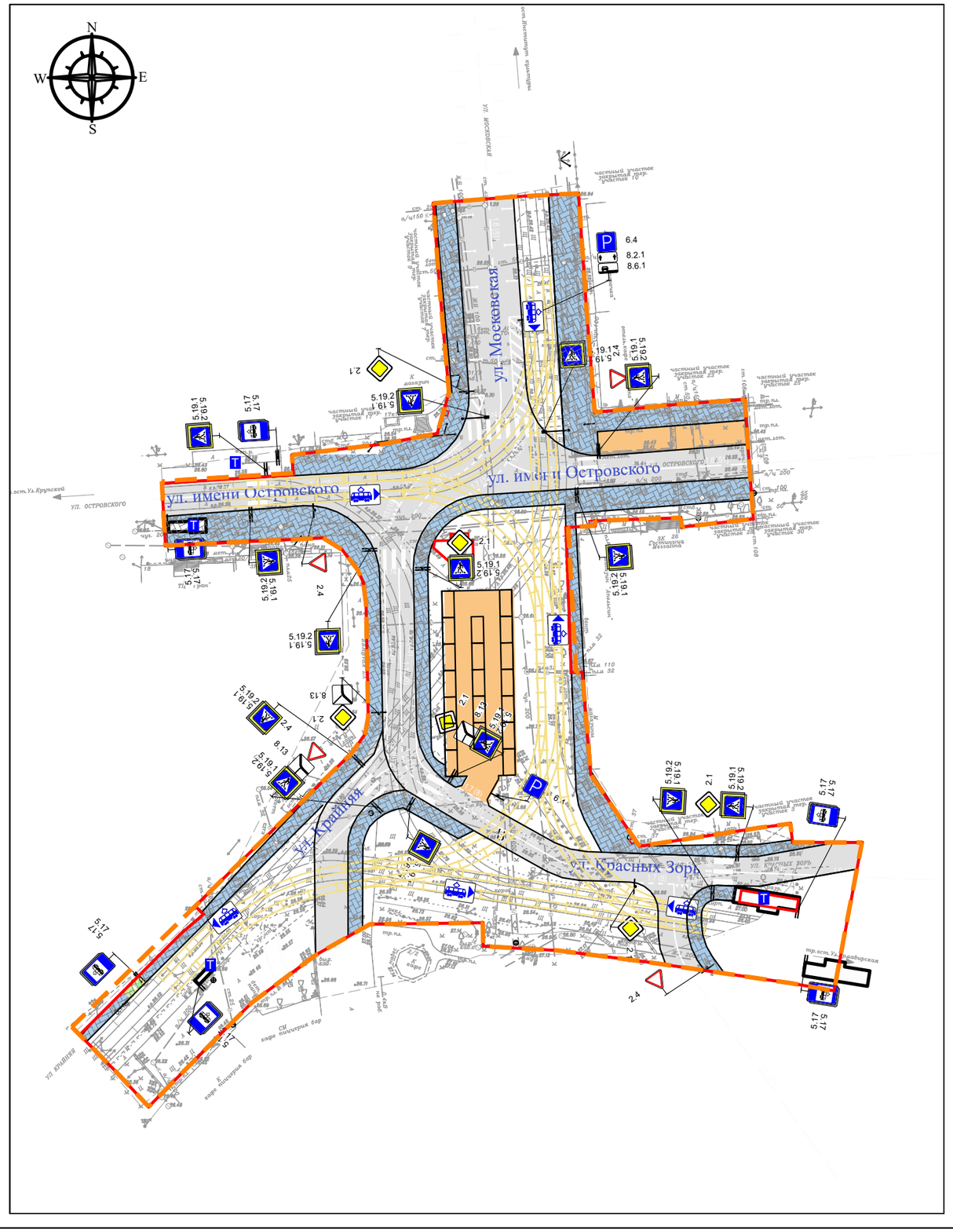
ЮГ ГЕО АЛЬЯНС
КОМПЛЕКСНОЕ АРХИТЕКТУРНО-КАДАСТРОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

Г. КРАСНОДАР
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (ЛИНЕЙНЫЕ ОБЪЕКТЫ)



Примечания:

1. Категории улиц и дорог:
- Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения - улица Московская
- Магистральные улицы районного значения - улица Красных Зорь
- Улицы и дороги местного значения - улица Крайняя, улица имени Островского.

2. Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы зон действия публичных сервитутов в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - отсутствуют.

3. Входы и выходы подземного общественного пассажирского транспорта в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - отсутствуют.

4. Эстакады, путепроводы, мосты, тоннели, объекты внеуличного транспорта, железнодорожные вокзалы, пассажирские платформы, сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземные) и иные подобные объекте в в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - отсутствуют

5. Хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных - в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - отсутствуют

6. Пешеходные переходы в разных уровнях в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - отсутствуют

7. Иные объекты, транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - отсутствуют

8. Документацией по планировке территории линейного объекта «Строительство нового трамвайного пути на повороте ул. Московской и ул. Красных зорь» не предусмотрена реконструкция иных линейных объектов в связи с изменением их местоположения из зоны планируемого размещения данного линейного объекта.

При пересечении с подземными и надземными инженерными коммуникациями расстояния по вертикали и горизонтали выдержаны в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В соответствии с документацией по планировке территории предусмотрено переустройство сетей инженерно-технического обеспечения. В рамках планируемого переустройства сетей инженерно-технического обеспечения не предусматривается реконструкция линейных объектов в связи с изменением их местоположения.

Технологически не предусмотрена реконструкция, изменение параметров иных линейных объектов или их участков (частей), которые влекут за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования линейных объектов или при котором требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов (п.14.1. Ст.1 ГрК РФ).

Ввиду отсутствия необходимости в реконструкции линейных объектов, связанной с изменением их местоположения, перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения из зон планируемого размещения линейного объекта отсутствует.

9. На чертеже представлены остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта - трамвайные остановочные пункты. Остановочные пункты иного наземного общественного пассажирского транспорта - отсутствуют.

Условные обозначения:

- Граница зон планируемого размещения линейного объекта (улично-дорожной сети, трамвайных путей, в том числе сетей инженерно-технического обеспечения)
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории (граница планируемого элемента планировочной структуры - улично-дорожная сеть)
- Проектируемая проезжая часть
- Основные пути пешеходного движения (тротуар)
- Зона размещения парковочных мест
- Проектируемая трамвайная линия
- Проектируемый остаточный пункт
- Проектируемый пешеходный переход
- Дорожный знак 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход"
- Дорожный знак 2.1 "Главная дорога"
- Дорожный знак 5.17 "Место остановки трамвая"
- Направление движения наземного общественного пассажирского транспорта
- Остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта (место остановки трамвая)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ЮГА-199-2022-ЛО-ППТ			
						«Строительство нового трамвайного пути на повороте ул. Московской и ул. Красных зорь»			
Разраб.		Сахно			08.22	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Н.контр.		Захаров			08.22	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000	ЮГ ГЕО АЛЬЯНС КОМПЛЕКСНОЕ АРХИТЕКТУРНО-КАДАСТРОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СОЮЗ СРО "КРАСНОДАРСКИЕ ПРОЕКТИРОВЩИКИ" СРО-П-156-06072010		
ГИП		Яценко			08.22				

Формат А3