

Россия
Муниципальное бюджетное учреждение
«Институт Горкадастрпроект»
муниципального образования город Краснодар
350000, г. Краснодар, ул. Красная, 89/3
ИНН 2310200324 КПП 230801001
ОГРН 1172375034842

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) по ул.Почтовой, от улицы им.Гоголя до ул.Бородинской в Карасунском внутригородском округе города Краснодара

МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть
Пояснительная записка

Том 1
(листы 1-2)

Краснодар 2024

Россия
Муниципальное бюджетное учреждение
«Институт Горкадастрпроект»
муниципального образования город Краснодар
350000, г. Краснодар, ул. Красная, 89/3
ИНН 2310200324 КПП 230801001
ОГРН 1172375034842

Заказчик: МКУ МО ГК «Центр мониторинга дорожного движения и транспорта»

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) по ул.Почтовой, от улицы им.Гоголя до ул.Бородинской в Карасунском внутригородском округе города Краснодара

МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть
Пояснительная записка

Том 1
(листы 1-2)

Директор



Начальник отдела

Д.С.Зайцев
Д.Е. Сечь



ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ
№2
«Институт Горкадастрпроект»
РОССИЯ

Краснодар 2024

| Обозначение | | Наименование | | | | Примечание | | | | |
|---------------------------|----------|---|-------|---|-------|--------------------------------|------|--------|--|--|
| МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО - С1 | | Содержание тома 1 | | | | | | | | |
| МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО - СГ | | Состав градостроительной документации | | | | | | | | |
| МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО - ПЗ 1 | | Основная часть. Положение о размещении линейных объектов 1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов. 1.1 Автомобильная дорога 1.2 Ливневая канализация 2 Линейные объекты, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 3.Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) 5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 6.Предельные параметры объектов разрешённого строительства, входящих в состав линейных объектов (автомобильной дороги, | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм. | Коп.уч. | Лист | Недок | Подпись | Дата | МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО- С1 | | | | |
| Нач.отдела | Сечь | | |  | 06.24 | | | | | |
| | | | | | | Содержание тома | | | | |
| Глав.спец | Киндеева | | |  | 06.24 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов | | |
| | | | | | | ДПТ | 1 | 3 | | |
| | | | | | | МБУ | | | | |
| | | | | | | «Институт Горкадастрпроект» | | | | |

сетей инженерно-технического обеспечения) в границах зон их планируемого размещения

6.1. Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории)

7. Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к капитальному строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

8. Мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения)

9. Мероприятия по охране окружающей среды

9.1. Охрана атмосферного воздуха

9.2. Шумовое воздействие линейного объекта

9.3. Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

9.4. Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

9.5. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

9.6. Мероприятия по охране недр

9.7. Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.


10. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

10.1. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и гражданской обороне

10.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

10.2.1. Общие положения.

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-------------------------------------|-------|---|-------|---|--|--|---------------------------------------|-----------------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| Но- мер тома | | Обозначение | | | | Наименование | | | | Приме- чание | |
| 1 | | МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО (листы 1-2) | | | | Проект планировки территории Основная часть Положение о размещении линейных объек- тов Графическая часть | | | | | |
| 2 | | МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО (листы 3-9) | | | | Проект планировки территории Материалы по обоснованию Пояснительная записка Графическая часть | | | | | |
| 3 | | МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО (листы 10-11) | | | | Проект межевания территории Основная часть Пояснительная записка Графическая часть Материалы по обоснованию Пояснительная записка Графическая часть | | | | | |
| 4 | | Приложение | | | | Отчёт по инженерно-геодезическим изыска- ниям | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | МЗ-818/2024-ДПТ/ЛО- СГ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | Недок | Подпись | Дата | Состав градостроительной документации | | | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отдела | Сечь,Д.Е. | | |  | 06.24 | | | | ДПТ | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | МБУ «Институт Горкадастрпроект» | | |
| | | | | | | | | | | | |

Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

1.1 Автомобильная дорога



Наименование линейного объекта – **автомобильная дорога (объект местного значения)** по ул.Почтовой, от улицы им.Гоголя до ул.Бородинской в Красунском внутригородском округе города Краснодара.

Грузонапряженность. В соответствии с ГОСТ 32960— 2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»

Нормативная нагрузка от автотранспортных средств (АК) в поперечном и продольном направлениях на проезжей части автомобильной дороги, на автомобильных дорогах общего пользования с капитальными дорожными одеждами принята 115 кН (класс нагрузки).

Назначение проектируемой автомобильной дороги:

- магистральная улица общегородского значения 3-го класса регулируемого движения (улица Бородинская) - связывают районы городского населенного пункта между собой. Движение регулируемое и

| | | | | | | | | | |
|------------|----------|------|-------|---|-------|---|---------------------------------------|------|--------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | Положение о размещении линейных объектов Пояснительная записка | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отдела | Сечь | | |  | 06.24 | | ДПТ | 1 | 26 |
| Глав.спец | Киндеева | | |  | 06.24 | | МБУ «Институт Горкадастрпроект» | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

саморегулируемое, пропуск всех видов транспорта, для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании, пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части и вне проезжей части

- магистральная улица районного значения (улица Почтовая) - транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы, обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения, движение регулируемое и саморегулируемое, пропуск всех видов транспорта, пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части.

Основные характеристики магистральной улицы общегородского значения 3-го класса регулируемого движения по улице Бородинской

Таблица 1

| № п.п | Наименование показателей | Ед. изм. | Количество |
|-------|-----------------------------------|----------|--|
| 1 | Категория дороги | кат. | магистральная улица общегородского значения 3-го класса регулируемого движения |
| 2 | Протяженность | км | 42 |
| 3 | Ширина проезжей части: | м | 4х3,25 2х3,75 |
| 4 | Ширина пешеходной части тротуара | м | 3,0 |
| 5 | Наименьший радиус кривой в плане | м | 170 |
| 6 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 70 |
| 7 | Наименьший радиус выпуклой кривой | м | 1700 |
| 8 | Наименьший радиус вогнутой кривой | м | 600 |
| 9 | Расчетная скорость движения | км/ч | 60 |
| 10 | Тип покрытия | тип | Усовершенствованный капитальный с асфальтобетонным покрытием |

| № п.п | Наименование показателей | Ед. изм. | Количество |
|----------|--|-------------|------------|
| 11 | Примыкания в одном уровне (съезды): | шт. | 2 |
| 12 | Интенсивность движения | авт/сут | 5000 |
| 13 | Интенсивность, приведенная к легковому автомобилю (пропускная способность) | авт/сут | 8000 |

Основные технические параметры магистральной улицы районного значения по улице Почтовой

Таблица 2

| № п.п | Наименование показателей | Ед. изм. | Количество |
|----------|--|-------------|--|
| 1 | Категория дороги | кат. | магистральная улица районного значения |
| 2 | Протяженность | км | 267 |
| 3 | Ширина проезжей части: | м | 3х3,5 |
| 4 | Ширина пешеходной части тротуара | м | 2,25 |
| 5 | Наименьший радиус кривой в плане | м | 170 |
| 6 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 70 |
| 7 | Наименьший радиус выпуклой кривой | м | 1700 |
| 8 | Наименьший радиус вогнутой кривой | м | 600 |
| 9 | Расчетная скорость движения | км/ч | 60 |
| 10 | Тип покрытия | тип | Усовершенствованный капитальный с асфальтобетонным покрытием |
| 11 | Примыкания в одном уровне (съезды): | шт. | 19 |
| 12 | Интенсивность движения | авт/сут | 2000 |
| 13 | Интенсивность, приведенная к легковому автомобилю (пропускная способность) | авт/сут | 3000 |

Проектная мощность проектом планировки территории не устанавливается.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием из горячих асфальтобетонных смесей в соответствии с требованиями ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Вдоль автомобильных дорог, на транспортных развязках, подходах и переходах предусмотрено искусственное освещение в соответствии с требованиями п. 4.6.1 ГОСТ Р 52766-07, СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение».

Предусмотрены мероприятия по обеспечению поверхностного водоотвода с устройством водопропускных труб в местах увязки с существующей системой водоотвода.

1.2 Сети инженерно-технического обеспечения

Под сетями инженерно-технического обеспечения понимаются проектируемые сети ливневой канализации. Под сетями ливневой канализации понимается совокупность оборудования, сетей и сооружений ливневой канализации, в которую входят сети ливневой канализации и колодцы ливневой канализации.

Рассматривается трубопровод для ливневых сточных вод. Категория сети канализации – не категоризируется. Категория по степени обеспеченности – II.

Наименование – **ливневая канализация.**

Категория ливневой канализации по степени обеспеченности – II.

Назначение ливневой канализации - сбор поверхностно-ливневых и талых вод с селитебной территории.

Проектная мощность (пропускная способность) – 136 литров в сутки.

Протяженность – 311 м.

Грузонапряженность, интенсивность движения – не приводится ввиду размещения сетей ливневой канализации.

Проектные решения

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 4 |

Принятые в проекте технологические решения обосновывают основные объемы работ и затрат на строительство канализационной сети.

Прокладка трубопроводов самотечной канализации предусматривается:

- открытым способом по Ул. Почтовая от колодца 1 до колодца 15;
- закрытым способом по Ул. Почтовая от колодца 15 до колодца 17;
- открытым способом по Ул. Почтовая от колодца 17 до колодца 23.

Футляр предусматривается из стальных труб Ø710 по ГОСТ 10704-91, с наружным и внутренним антикоррозионным покрытием.

Глубина заложения трубопровода самотечной сети - переменная от 1,1 м до 4,5 м.

Врезка проектируемой канализации в существующую сеть DN 600 осуществляется в проектируемую камеру.

После завершения строительно-монтажных работ по прокладке сетей ливневой канализации проводятся работы по восстановлению конструкций дорожной одежды на проезжей части.

2 Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют, в связи с тем, что при пересечении с подземными и надземными инженерными коммуникациями расстояния по вертикали и горизонтали выдержаны в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Следовательно, существующие инженерные сети не препятствуют прокладке проектируемых автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения и не требуется реконструкция существующих сетей.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 5 |

3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Линейный объект (автомобильная дорога, в том числе сети инженерно-технического обеспечения) запроектирован в Краснодарском крае, муниципальном образовании город Краснодар, в городе Краснодаре, Карасунском внутригородском округе по ул.Почтовой, от улицы им.Гоголя до ул.Бородинской.

Затрагиваемые земли представлены землями, государственная собственность на которые не разграничена, на территории МО г.Краснодар, предназначенными для застройки и развития населенного пункта, землями, находящимися в муниципальной собственности, а также землями, право собственности на которые не определено.

Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий не требуется.

По данным, предоставленным департаментом по архитектуре и градостроительству Краснодарского края сведения о разработанной документации по планировке территории **объектов федерального и регионального значения** в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта территории, - отсутствуют.

В соответствии с генеральным планом муниципального образования город Краснодар, утвержденный решением городской Думы Краснодара от 02.09.2020 №100 п.1 «Об утверждении генерального плана муниципального образования город Краснодар», в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории предусматривается размещение объектов местного значения (магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения, улицы и дороги местного значения).

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 6 |

Данным проектом реализуется размещение объектов местного значения:

- магистральной улицы районного значения - по ул.Почтовой, от улицы им.Гоголя до ул.Бородинской.
- магистральной улицы общегородского значения 3-го класса регулируемого движения – улицы Бородинской.

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения)

Границы зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения), установленные в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов осуществляется в соответствии с системой координат МСК-23, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги)

Таблица 3

| № точек | Координаты | |
|---------|------------|------------|
| | Х | У |
| 1 | 476077.08 | 1388033.35 |
| 2 | 476067.74 | 1388039.55 |
| 3 | 476074.78 | 1388050.83 |
| 4 | 476081.75 | 1388061.7 |
| 5 | 476088.4 | 1388072.45 |
| 6 | 476094.56 | 1388082.96 |
| 7 | 476100.75 | 1388093.42 |
| 8 | 476106.87 | 1388103.54 |

| № точек | Координаты | |
|---------|------------|------------|
| | Х | У |
| 9 | 476112.78 | 1388113.87 |
| 10 | 476113.02 | 1388114.33 |
| 11 | 476119.42 | 1388126.15 |
| 12 | 476122.56 | 1388134.17 |
| 13 | 476129.07 | 1388145.6 |
| 14 | 476135.17 | 1388156.05 |
| 15 | 476141.35 | 1388166.51 |
| 16 | 476147.51 | 1388177.03 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | 7 |
| | | | | | | | |

| № точек | Координаты | | № точек | Координаты | | № точек | Координаты | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| | Х | У | | Х | У | | Х | У |
| 17 | 476153.36 | 1388187.58 | 37 | 476089.25 | 1388144.08 | | | |
| 18 | 476158.92 | 1388197.65 | 38 | 476080.88 | 1388125.51 | | | |
| 19 | 476176.77 | 1388228.96 | 39 | 476073.76 | 1388111.93 | | | |
| 20 | 476182.98 | 1388240.3 | 40 | 476065.35 | 1388116.15 | | | |
| 21 | 476186.4 | 1388247.96 | 41 | 476059.89 | 1388104.06 | | | |
| 22 | 476187.36 | 1388250.66 | 42 | 476058.84 | 1388101.91 | | | |
| 23 | 476178.56 | 1388253.8 | 43 | 476056.06 | 1388097.32 | | | |
| 24 | 476167.87 | 1388258.08 | 44 | 476054.85 | 1388094.92 | | | |
| 25 | 476174.28 | 1388271.77 | 45 | 476049.57 | 1388097.33 | | | |
| 26 | 476167.01 | 1388275.03 | 46 | 476035.84 | 1388067.53 | | | |
| 27 | 476157.47 | 1388279.29 | 47 | 476021.73 | 1388075.08 | | | |
| 28 | 476141.14 | 1388286.6 | 48 | 476015.44 | 1388078.73 | | | |
| 29 | 476135.82 | 1388274.72 | 49 | 475988.18 | 1388037.94 | | | |
| 30 | 476133.3 | 1388269.06 | 50 | 475997.54 | 1388031.66 | | | |
| 31 | 476131.73 | 1388265.71 | 51 | 476014.21 | 1388020.02 | | | |
| 32 | 476114.61 | 1388227.85 | 52 | 476013.98 | 1388019.88 | | | |
| 33 | 476097.44 | 1388189.87 | 53 | 476022.73 | 1388013.95 | | | |
| 34 | 476094.36 | 1388183.05 | 54 | 476023.28 | 1388013.83 | | | |
| 35 | 476089.2 | 1388171.69 | 55 | 476040.06 | 1388039.49 | | | |
| 36 | 476099.47 | 1388167.11 | 56 | 476068.84 | 1388020.67 | | | |

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (ливневой канализации)

Таблица 4

| № точек | Координаты | |
|------------|------------|------------|
| | Х | У |
| 1 | 476089.49 | 1388091.28 |
| 2 | 476087.23 | 1388097.5 |
| 3 | 476104.87 | 1388135.12 |
| 4 | 476113.71 | 1388131.83 |

| № точек | Координаты | |
|------------|------------|------------|
| | Х | У |
| 5 | 476117.19 | 1388141.21 |
| 6 | 476109.13 | 1388144.2 |
| 7 | 476149.54 | 1388230.41 |
| 8 | 476158.86 | 1388236.97 |

| № точек | Координаты | | № точек | Координаты | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|--|--|
| | X | Y | | X | Y | | | |
| 9 | 476155.11 | 1388242.3 | 30 | 476080.88 | 1388125.51 | | | |
| 10 | 476159.35 | 1388251.35 | 31 | 476077.97 | 1388119.68 | | | |
| 11 | 476174.46 | 1388244.26 | 32 | 476085.13 | 1388116.56 | | | |
| 12 | 476178.52 | 1388253.4 | 33 | 476077.35 | 1388099.97 | | | |
| 13 | 476167.87 | 1388258.08 | 34 | 476071.48 | 1388103.19 | | | |
| 14 | 476154.54 | 1388264.65 | 35 | 476066.67 | 1388094.42 | | | |
| 15 | 476143.17 | 1388240.39 | 36 | 476073.08 | 1388090.9 | | | |
| 16 | 476141.79 | 1388241.04 | 37 | 476059.74 | 1388062.78 | | | |
| 17 | 476137.54 | 1388231.99 | 38 | 476050.06 | 1388067.08 | | | |
| 18 | 476138.93 | 1388231.34 | 39 | 476039.63 | 1388065.5 | | | |
| 19 | 476128.94 | 1388210.03 | 40 | 476032.29 | 1388069.42 | | | |
| 20 | 476127.55 | 1388210.69 | 41 | 476020.01 | 1388059.6 | | | |
| 21 | 476123.3 | 1388201.63 | 42 | 476026.48 | 1388051.97 | | | |
| 22 | 476124.7 | 1388200.98 | 43 | 476011.67 | 1388033.93 | | | |
| 23 | 476115.49 | 1388181.34 | 44 | 476008.67 | 1388037.81 | | | |
| 24 | 476097.44 | 1388189.87 | 45 | 476000.76 | 1388031.68 | | | |
| 25 | 476094.84 | 1388184.1 | 46 | 476013.57 | 1388020.47 | | | |
| 26 | 476097.28 | 1388178.84 | 47 | 476042.59 | 1388055.83 | | | |
| 27 | 476111.24 | 1388172.28 | 48 | 476048.67 | 1388056.75 | | | |
| 28 | 476091.33 | 1388129.79 | 49 | 476064.6 | 1388049.67 | | | |
| 29 | 476084.3 | 1388133.09 | 50 | 476083.25 | 1388089.02 | | | |
| <p>5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения</p> <p>Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, настоящим проектом не приводится ввиду отсутствия сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих реконструкции.</p> | | | | | | | | |
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | Лист | | |
| | | | | | | 9 | | |

6. Предельные параметры разрешённого строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов (автомобильной дороги, сетей инженерно-технического обеспечения) в границах зон их планируемого размещения

Линейные объекты автомобильная дорога и сети ливневой канализации – объекты капитального строительства.

Согласно части 4 ст.36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Иные объекты капитального строительства, проектируемые в составе линейного объекта отсутствуют, следовательно, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не приводятся.

Зоны планируемого размещения линейного объекта расположены за границами исторического поселения.

5.1 Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории)

Планировочные ограничения (зоны с особыми условиями использования территории) представляют собой градостроительные регламенты и обременения, которые необходимо соблюдать при проектировании. Все планировочные ограничения можно представить в четырех категориях:

– ограничения природного характера (зоны охраны объектов, которые необходимо защищать от влияния антропогенных факторов, в том числе водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, особо охраняемые природные территории и т.п.);

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | |

– ограничения техногенного характера, связанные с объектами человеческой деятельности (санитарно-защитные зоны, охранные зоны инженерных сетей и сооружений и.т.д);

- ограничения по требованиям охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры);

– естественные рубежи, фактически сложившиеся рельеф, существующая застройка, геологические и иные особенности территории, которые необходимо учитывать при освоении новых территорий под размещение объектов капитального строительства.

Все вышеописанные зоны, являясь планировочными ограничениями, учитывались при принятии проектных решений.

Ограничения природного характера

Фоновая сейсмичность района проектируемого строительства по СП 14.13330.2018 "Строительство в сейсмических районах" СНиП II-7-81* (карта ОСР-97-А) и по СНКК 22-301-2001 (Строительные нормы Краснодарского края) - принята 7 баллов.

Согласно сведениям ГИСОГД территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена в границах III зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения.

Сведения о границах особо охраняемых природных территориях в границах проектирования согласно сведениям ГИСОГД – отсутствуют.

Ограничения техногенного характера

Аэродром Краснодар (Пашковский).

Согласно приказу министерства транспорта Российской Федерации федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) от 29.01.2021г. №50-П граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена в границах приаэродромной территории аэродрома Краснодар (Пашковский) и 3-ей, 4-ой, 5-ой и 6-ой подзон приаэродромной территории аэродрома Краснодар (Пашковский).

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | 11 |
| | | | | | | | |

Военный аэродром Краснодар (Центральный).

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена на общей приаэродромной территории и в границах 6-ой подзоны приаэродромной территории военного аэродрома Краснодар (Центральный).

До установления приаэродромной территории в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом, в целях согласования размещения в границах приаэродромной территории объектов, установлена приаэродромная территория военного аэродрома в соответствии с требованиями приказа Министерства обороны от 02.11.2006 № 455 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Нормы годности к эксплуатации аэродромов государственной авиации» для аэродромов I класса и имеет форму прямоугольника, с размерами 60 км (длина) и 30 км (ширина).

Согласно сведениям ГИСОГД территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, расположена в границах:

- санитарно-защитной зоны предприятий;
- III пояса зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения.

Согласно сведениям единого государственного реестра недвижимости, участок расположен:

- зоны санитарной охраны границы третьего пояса водозаборной скважины №65502 ООО "Крамис-К" (реестровый номер 23:43-6.8052);
- охранной зоны "КЛ-10 кВ от ТП-501п до ТП-1217п" (реестровый номер 23:43-6.4639);
- охранной зоны "КЛ-10 кВ марки ААБл (3*120), L-0,530 км: от ТП-851п до ТП-1217п" (реестровый номер 23:43-6.4638);
- охранной зоны объекта электросетевого хозяйства КЛ-10 кВ от РП-62 до РП-43 к. «Б» (реестровый номер 23:43-6.1890);
- охранной зоны объекта электросетевого хозяйства КЛ-10 кВ от РП-62 до РП-43 к. «А» (реестровый номер 23:43-6.2068);

- охранной зоны "КЛ-10 кВ от РП-62 до РП-43 к.«А», протяж. 4,42 км." (реестровый номер 23:43-6.5857);
- охранной зоны "КЛ-10 кВ от РП-62 до РП-43 к.«Б»" (реестровый номер 23:43-6.6757);
- охранной зоны объекта «Волоконно-оптические линии передачи от г. Анапа до пос. Джубга, от пос. Джубга до г. Сочи с ответвлением от пос. Джубга до г. Краснодара (проектные и изыскательские работы, строительство)» (п.112 Программы строительства) (реестровый номер 23:00-6.202);
- охранной зоны объекта "Волоконно-оптическая линия передачи город Краснодар - город Усть-Лабинск" (реестровый номер 23:00-6.1017);
- охранной зоны объекта электросетевого хозяйства ВЛ-0,4 кВ ТП-690 (Север) (реестровый номер 23:43-6.1081).

7. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения).

Проектом не предусматриваются мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 13 |

Так как в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, указанные объекты отсутствуют.

При пересечении проектируемой автомобильной дороги и сетей инженерно-технического обеспечения с подземными инженерными коммуникациями расстояния по вертикали и горизонтали необходимо выдержать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

При обнаружении действующих подземных коммуникаций и других сооружений, не обозначенных в данной проектной документации, земляные работы должны быть приостановлены и на место работы вызваны представители организаций, эксплуатирующие эти сооружения. Одновременно указанные места ограждаются и принимаются меры к предохранению обнаруженных подземных сооружений от повреждений.

Здания, строения, сооружения, согласно ранее утвержденной документацией по планировке территории, проектируемым линейным объектом (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения) не пересекаются.

8. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения)

По данным единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, перечня выявленных объектов культурного наследия, в границах рассматриваемого земельного участка частично расположены граница зоны охраны объекта археологического наследия: "Городище "Пашковское 1", с левой стороны автодороги Краснодар- Горячий Ключ, 2 км к северо-западу от развилки и поста ГИБДД. Памятник принят на государственную охрану Законом Краснодарского края "О пе-

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | |

речне объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Краснодарского края" от 17.08.2000, № 313-КЗ.

Граница объекта археологического наследия: "Городище "Пашковское 1", с левой стороны автодороги Краснодар- Горячий Ключ, 2 км к северо-западу от развилки и поста ГИБДД. Памятник принят на государственную охрану Законом Краснодарского края "О перечне объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Краснодарского края" от 17.08.2000, № 313-КЗ расположена вне границ территории, в отношении осуществляется подготовка проекта планировки.

В соответствии с ч.3 ст. 11 Закона Краснодарского края от 23.07.2015 № 3223-КЗ « Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ, расположенных на территории Краснодарского края» в качестве предупредительной меры по обеспечению сохранности объектов культурного наследия до разработки проектов зон охраны объектов культурного наследия до разработки и утверждения проектов зон охраны объектов культурного наследия устанавливаются границы зон охраны в зависимости от общей видовой принадлежности объекта культурного наследия и в соответствии с данными государственного учёта объектов культурного наследия. Для сохранения объектов археологического наследия: городищ, усадеб, селищ установлены границы зон охраны в размере 500 метров от границ памятника по всему его периметру.

В границах зон охраны объекта археологического наследия, установленных ч.3 ст. 11 закона Краснодарского края от 23.07.2015 №3223-КЗ, до утверждения в установленном порядке границ зон охраны, режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах данных зон допускаются по согласованию с краевым органом охраны объектов культурного наследия работы, не создающие угрозы повреждения, разрушения или уничтожения объекта археологического наследия, в том числе сельскохозяйственные работы, работы по благоустройству и озеленению территории, не нарушающие природный ландшафт.

В соответствии с ч. 4 ст. 99 Земельного кодекса РФ, использование земельных участков, расположенных в зонах охраны, определяются правилами

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | 15 |
| | | | | | | | |

землепользования и застройки в соответствии с требованиями охраны памятников истории и культуры.

В соответствии с п. 4 ст. 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ материалы по обоснованию проекта планировки территории должны содержать схему границ территорий объектов культурного наследия и границы зон с особыми условиями использования территорий.

9. Мероприятия по охране окружающей среды

9.1. Охрана атмосферного воздуха

Строительство

Технологические мероприятия.

В проекте предусмотрен ряд мероприятий, снижающих выброс вредных веществ в атмосферу:

- увлажнение пылящих материалов при разгрузке, складировании и проведении земляных работ;
- применение неодновременности проведения работ, связанных с пылеобразованием;
- использование отрегулированной автотехники, обеспечивающей минимальный выброс вредных веществ. Выполнение регулярных проверок состава выхлопов автомобилей и дорожной техники и недопущение к работе техники с повышенным содержанием вредных веществ в выхлопных газах;
- при длительных перерывах в работе (более 15 мин) запрещается оставлять механизмы с включенными двигателями;
- при прогреве двигателей рекомендуется применение устройств по прогреву и облегчению запуска двигателей, что позволяет на 30 % сократить выбросы на стоянках техники;
- ремонт строительно-монтажной техники производить только на производственной базе подрядчика;
- не допускается сжигание сгораемых отходов.

Во всех мероприятиях по обеспечению охраны окружающей среды важную

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 16 |

роль должен играть обслуживающий персонал. От квалификации исполнителей, их дисциплины и аккуратности зависит степень влияния на атмосферный воздух при эксплуатации машин и механизмов и проведение соответствующих проектных работ.

Эксплуатация

К принятым в проекте основным воздухо-охраным мероприятиям относятся планировочные и технологические мероприятия, направленные на сокращение объемов выбросов и снижение их приземной концентрации.

Планировочные мероприятия, влияющие на воздействие выбросов вредных веществ от объекта на окружающую среду, предусматривают:

- свободные от покрытий участки озеленяются устройством газонов.

Эксплуатация объекта оказывает допустимое воздействие на уровень загрязнения атмосферы в данном районе, поэтому дополнительных мероприятий по снижению воздействия на атмосферный воздух не требуются.

9.2 Шумовое воздействие линейного объекта

Строительство

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых работой спец-техники, показывает, что уровень звука (L) не превышает эквивалентный уровень звука - 55 дБА и максимальный 70 дБА для территорий, прилегающих к жилым зданиям.

Таким образом, строительные работы возможно проводить при соблюдении мероприятий, снижающих уровень шума:

- строительные работы должны проводиться только в дневное время суток;
- техника должна быть исправна и настроена на минимальный нагрузочный режим;
- соблюдать неодновременность работы строительной техники.

Эксплуатация

Анализ результатов расчетов уровней шума, создаваемых источниками объекта показывает, что уровень звука не превышает в дневное и ночное время суток с учетом поправки для автомобильного транспорта (поправка $\Delta = +10$ дБА):

- эквивалентный и максимальный показатель для территорий, прилегающих к жилым зданиям;
- эквивалентный и максимальный показатель проникающего шума в жилые помещения через наружную стену с окном.

9.3 Определение размеров СЗЗ проектируемого объекта

Размер санитарно-защитной зоны и возможность её организации на период строительства не регламентируется.

9.4 Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

Строительство

При строительстве возможно химическое загрязнение поверхностного стока на участках, где предполагается использование автомобильной и строительной техники и транспорт загрязняющих веществ. Потенциальными загрязняющими веществами являются нефтепродукты, масла. Транспорт загрязняющих веществ может осуществляться также и с подземными водами.

Мероприятия по защите поверхностных вод от загрязнения во время проведения строительства, призванные к сохранению благоприятного состояния водной среды:

- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для строительства;
- заправка автотранспорта должна производиться на АЗС;
- заправка строительной техники с ограниченной подвижностью производится топливозаправщиком с помощью шланга, имеющего затвор у выпускного

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | 18 |
| | | | | | | | |

отверстия, и с применением поддонов, на организованной временной площадке отстоя техники;

- при аварийном разливе нефтепродуктов очаг загрязнения локализуется, а загрязненный грунт вывозится и подвергается переработке;

- запрещается проведение технического обслуживания и планового ремонта техники и механизмов в зоне проведения работ, мойки технических средств.

- выход автотранспортной техники на производство работ в случае подтекания горючесмазочных материалов запрещается;

- вдоль трассы проведения работ устанавливаются биотуалеты;

- для бытовых и хозяйственных нужд необходимо использовать привозную воду;

- временное хранение мусора от бытовых помещений необходимо осуществлять в специальных контейнерах на водонепроницаемой площадке, площадью, в три раза превышающей основание контейнера под навесом (отходы вывозятся раз в три дня для постоянного складирования на санкционированной свалке);

- размещение складов горюче-смазочных материалов на территории строительства не предусматривается;

- упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;

- при интенсивных дождях работы в связных грунтах прекращаются;

Предусмотренные мероприятия исключают опасное негативное воздействие, заключающееся в истощении и загрязнении поверхностных и подземных вод в период строительства объекта.

Контроль за выполнением мероприятий по охране природы и состоянием окружающей среды при строительстве осуществляется руководителями подрядных организаций при надзоре со стороны руководства Заказчика.

Эксплуатация

Для предотвращения загрязнения поверхностных и грунтовых вод и окружающей местности предусмотрены следующие мероприятия:

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 19 |

- сбор поверхностных сточных вод (сброс вод в ливневую канализацию);
 - устройство канализационных сетей для организованного сбора и транспортировки сточных вод и исключения аварийных сбросов;
 - устройство водонепроницаемых покрытий на проездах;
 - гидроизоляция и герметизация подземных сооружений, исключающая попадание загрязнения в грунт;
 - систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
 - прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации.
- При соблюдении технологических требований исключается загрязнение окружающей среды.

9.5 Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Строительство

Проектом предлагаются следующие мероприятия по ослаблению воздействия на животный мир:

- исключение использования неисправной строительной техники
- содержание в чистоте стройплощадки, во избежание приманивания птиц;
- принимать меры по предупреждению разливов ГСМ;
- после завершения строительства проводится уборка площадки от строительного мусора.

Эксплуатация

Проектом предусматривается подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли и посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных.

Озеленение и благоустройство территории объекта выполняется в достаточном объеме.

При соблюдении перечисленных мероприятий, реализация проекта не приведет к уничтожению или повреждению ценных объектов растительного и животного мира, ценных видов биотических природных ресурсов.

9.6 Мероприятия по охране недр

Строительство

- производство работ строго в пределах отведенного участка;
- установка специальных поддонов и других сборных устройств в местах возможных утечек и проливов ГСМ;
- упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов;
- снижение или полное исключение отрицательного влияния при строительстве объекта в части загрязнения (от его функционирования) гидросферы и литосферы.

9.7 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

Проектом предусматривается повторное использование отходов ПГС. Отход будет накапливаться на открытой площадке с твердым покрытием и вывозиться заказчиком для дальнейшего использования при строительстве дорог.

10 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

10.1 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и гражданской обороне

Согласно п.14 ст.48 ГрК РФ проектная документация объектов использования атомной энергии (в том числе ядерных установок, пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, пунктов хранения радиоактивных отходов), опасных производственных объектов, определяемых в соответствии с за-

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 21 |

конодательством Российской Федерации, особо опасных, технически сложных, уникальных объектов, объектов обороны и безопасности должна содержать перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму.

Данный объект не относится к указанным в ст.48.1 Градостроительного кодекса, в связи с чем, разработка раздела по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятий по противодействию терроризму не требуется.

10.2 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

10.2.1 Общие положения

Безопасность подразделений пожарной охраны в данном разделе, рассмотрена в рамках ликвидации пожара на территории, рассматриваемого в проекте линейного объекта (автомобильной дороги, в том числе сетей наружного электроосвещения).

Безопасность подразделений пожарной охраны, при выполнении ими работ, как по тушению возможных пожаров, так и проведении аварийно-спасательных мероприятий, выполняется соблюдением на объекте требований изложенных в ст. 90 ФЗ №123 от 22.07.2008г, ст. 8, 17 ФЗ № 384 от 30.12.2009г и выполнением участниками тушения пожара требований изложенных в главе 27 ФЗ №123 от 22.07.2008г, раздел 7 СП 4.13130.2013, а также в «Правилах охраны труда в подразделениях пожарной охраны», утверждённых приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020 г. №881н.

10.2.2 Основные требования к участникам тушения пожара

К участникам тушения пожара предъявляются основные требования по безопасности согласно главе 27 Технического регламента о требованиях пожарной безопасности №123-ФЗ от 22.07.2008.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 22 |

К участникам тушения пожара могут относиться как личный состав пожарных подразделений Федеральной пожарной охраны, так и рабочий персонал организаций.

Участники тушения пожара в обязательном порядке должны иметь индивидуальные сертифицированные средства защиты (специальную защитную одежду, иметь средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения, а также средства самоспасания).

На пожарном автомобиле должно вывозиться нормативное количество исправного пожарного инструмента, оборудования и дополнительного снаряжения.

При организации и проведении тушения пожара, все участники тушения пожара должны соблюдать требования техники безопасности при:

- проведении разведки пожара;
- проведении работ по тушению пожара.

10.2.3 Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта, обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта, расчет ее необходимых сил и средств

Перечень организационно-технических мероприятий для рассматриваемого в проекте участка ремонтируемой автомобильной дороги, определяется требованиями ст.17 ФЗ №384 от 30.12.2009г, п.4 ГОСТ 12.1.004-91 и выполняется в соответствии с требованиями, «Правила противопожарного режима в Российской Федерации» с целью поддержания противопожарного режима в процессе их эксплуатации.

Для ликвидации возможных пожаров на существующих объектах защиты (здания и сооружения) предусмотрено использовать пожарное подразделение: пожарно-спасательная часть №4 Прикубанского округа, расположенная по ул. Тополиная Аллея 4, тел (861) 252-10-02.

Непосредственно вблизи рассматриваемого объекта существующих пожарных гидрантов нет.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------|
| | | | | | | МЗ-818/2023-ДПТ/ЛО- ПЗ1 | Лист |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | 23 |

Все применяемые в проекте строительные материалы, обеспечивающее требуемый уровень пожарной безопасности, приняты только заводского изготовления, в конструкции которых предусмотрены мероприятия противопожарной защиты и они имеют соответствующие сертификаты соответствия.

Весь обслуживающий персонал организации, силами которой предполагается проводить работы на рассматриваемом линейном объекте, предусматривается допускать к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем.

Обучение мерам пожарной безопасности обслуживающего персонала данной организацией предусмотрено проводить в соответствии с нормами пожарной безопасности, утверждёнными приказом МЧС от 18 ноября 2021 г. № 806 "Об определении порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность в организациях, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности".

Приказом руководителя организации, обслуживающей рассматриваемую автодорогу, должно быть назначено должностное лицо ответственное за проведение данных инструктажей, определены сроки их проведения и организовано ведение журнала учёта данных инструктажей. Также в данном приказе должны быть утверждены категории лиц и разработан график (сроки) прохождения обучения по пожарно-техническому минимуму.

Приказом руководителя организации предусмотрено назначить должностных лиц ответственных за их пожарную безопасность, а также определить порядок обеспечения пожарной безопасности.

Ответственные лица за пожарную безопасность, организуют разработку требуемых инструкций о мерах пожарной безопасности.

Наглядную агитацию принято применять в виде определенных сигнальных цветов и знаков пожарной безопасности, предназначенных для регулирования

поведения работников объекта в целях предотвращения возникновения пожара и (или) выполнения ими определенных действий при пожаре, для обеспечения собственной безопасности и снижения размера потерь от пожара.

Порядок хранения веществ и материалов, тушение которых недопустимо одними и теми же средствами, в зависимости от физико-химических и пожаро-опасных свойств.

Нахождение горючих веществ и материалов в обращении маловероятно. Тушение горючих веществ и материалов предусмотрено;

- водой (от мобильной пожарной техники подразделений Федеральной пожарной охраны);
- газом и порошком (обслуживающим персоналом организации, с использованием ручных или передвижных порошковых и газовых огнетушителей).

Действия обслуживающего персонала организации, силами которой предусмотрено обслуживать данный линейный объект, при возникновении пожара, предусмотрено отразить в «Инструкции о мерах пожарной безопасности». Каждый работник организации, обнаруживший пожар обязан немедленно сообщить об этом в пожарную охрану, старшему должностному лицу организации и приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.

До прибытия пожарных подразделений старшее должностное лицо организации обязано:

- сообщить о пожаре в пожарную охрану (продублировать ранее отправленное сообщение подчинённым работником);
- поставить в известность о пожаре руководство своей организации;
- в случае угрозы жизни людей, немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;
- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта), до прибытия подразделения пожарной охраны;
- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;
- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;
- выделить работника из числа обслуживающего персонала для встречи пожарных машин и направления их к месту пожара.

По прибытии подразделений пожарной охраны, представитель организации, руководивший тушением пожара, обязан сообщить старшему должностному лицу прибывшего подразделения, все необходимые сведения об очаге пожара, мерах, предпринятых по его ликвидации. Непосредственно для рассматриваемого линейного объекта не предусматривается размещать и использовать пожарную технику (нормы не требуют).